

MERIDA RACE LITE 903-COM

CELKOVÝ
DOJEM

8

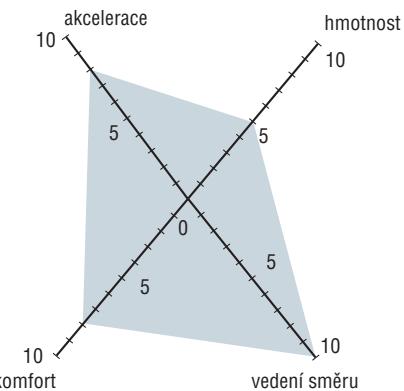


Také křivky rámu z produkce Meridy jsou výrazně poznamenány hydroformingem. Všechny trubky působí mohutným dojmem, zejména to platí o té spodní a hlavové. V jejich útrobách se otáčí spodní ložisko o velkolepém průměru 1,5“, což ledacos naznačuje o tuhosti této partie. Příjemné překvapení na nás číhá při nastavování výšky řídítka – sejmítní představce odhaluje celokarbonový krk vidlice. Zároveň je kolo „in“ díky vnitřnímu vedení lanek, i když tu běží jen o ovládání zadní brzdy.

Modely Merida Race Lite představují sportovní stroje. Turisté by měli raději sáhnout po řadě Ride Lite s velmi podobným rámem, ale kratší horní rámovkou a vyšší hlavou. Testovaná devět-

settrojka je spolu s Fondriestem sportovnějším kolem, rádné zalehnutí umožňuje i hlubší oblouk řídítka. Ta pochází stejně jako sedlovka, sedlo i představec z vlastních dílen. Logo Merida nesou i vysoké ráfky Alex Rims. Merida zvolila nejúčelnější komponentový kabát, když obsadila kompletní Tiagru, jako jediná i včetně nábojů.

Jak jsme již naznačili, Merida padne do noty spíše začínajícímu závodníkovi než veteránovi toužícímu po komfortu. Delší posed s optimálně rozloženou hmotností dává ideální základ pro vysoké nasazení. Bohužel ochota kola akcelerovat je jen průměrná a dostat jej do obrátek vyžaduje nemalé úsilí. Pak už se chopí otěží setrvačnost a těžkopádnější projev není až tak zřetelný. Jízda



v kopcích ale velké potěšení nenabízí – tady se kila maskují jen velmi těžko.

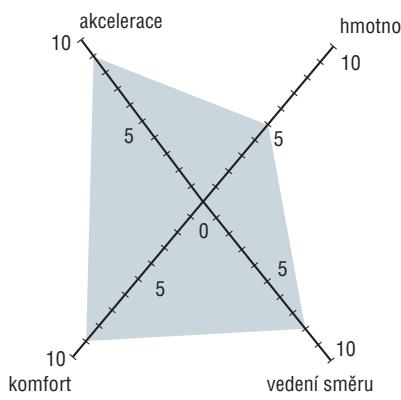
Ještě doplníme pár slov o ovládání a pohodlí. K prvnímu nelze mít výhrady – kolo je bezvadně čitelné, i když spíše stabilnější náturny. S komfortem je to již o něco slabší – celokarbonovou vidlici zřejmě omezuje právě obří spodní ložisko a zád kolá také flexibilitou neoplývá. Také u Meridy je tak komfort hlavně v kompetenci sedla a omotávky. Z testované čtverice jej hodnotíme jako nejslabší.



GIANT DEFY 2



Kola Defy zosobňují v portfoliu Giantu stroje určené pro hobby nebo maratonské pojetí jezdění. Značka proto slibuje maximálně stabilní jízdní projev a vzprímenější posed. Rám je vyrobený z nejlepší hliníkové slitiny, jakou má výrobce k dispozici – AluxX SL. Doplňuje jej karbonová vidlice s konickým hliníkovým sloupkem rozšiřujícím se na rozměr spodního ložiska 1 1/4". Tmavý barevný kabát dává trochu zaniknout tvarování rámu, ale jde o nejzajímavěji zpracovaný kousek z celé čtyřice – vypíchněme širokou a značně plochou horní rámovou trubku a čtverhrannou spodní či subtilní a rovněž hranaté vzpěry zadní stavby.



CELKOVÝ
DOJEM

9

umožňují nastavit posed hodný amsterdamské důchodkyně. Snížením říditek a lehkým posunutím sedla vzad se ale z kola stává příjemný univerzál. Jen ovládání zůstává spíše rozvernější. Ale jak už jsme mnohokrát zdůraznili, špatně ovladatelná kola jsou minulostí, ani Giant neupadá do extrému.

Hlubokou poklonou zaslouží Defy za akceleraci. Soupeři nebyli slabí, ale Giant jede z hliníkové trojice nejlépe. Tuhý rám a pocitově velmi snadno odvalující výpletě staví toto kolo kousek nad ostatní, i když hmotnostně je celé kovové trio srovnatelné. Zatímco soupeřům vyhovuje spíš rovnoměrná jízda v tempu, Giant dokáže dynamicky reagovat na záběr v nástupech i ve stoupání. Když se postavíte do pedálů, odmění se o chlup živější odezvou. Zároveň si kolo zachovává solidní dávku komfortu, na němž se vedle rámu podílí již zmínované polstrované sedlo a nadýchaná omotávka.



FONDRIEST RP3

CELKOVÝ
DOJEM

10



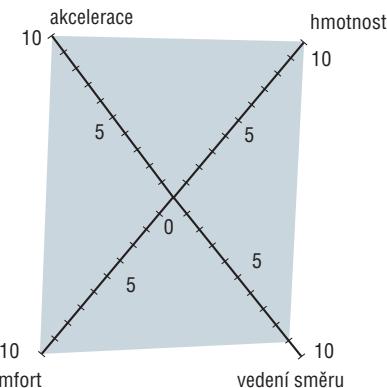
italský zástupce v testu jako jediný narušuje homogenitu skupiny, když cenou o pár tisícovek převyšuje druhou nejdražší Meridu. Ale jsme pořád pod psychologickou hranicí třiceti tisíc korun a peníze investované navíc jsou tu hodně vidět. Fondriestův altruismus se nezastavil u karbonového rámu a vidlice, ale přináší i výborná kola Mavic Ksyrium Elite. Zbytek je sice stoprocentní Tiagra, ale jmenované benefity stačí k tomu, aby srazily hmotnost zhruba kilogram pod soupeře. Karbonový monocoque v této kategorii není žádný technologický zázrak, ale jeho udávaná hmotnost blížící se 1000 gramům ve spojení s výraznou grafikou a výborně strženým sportovním posedem stačí, aby rádně zamotal hlavu.

Fondriestovskou geometrii jsme si pamatovali už z minulých testů. Zvolené úhly a sportovní

pozice dávají ideální výsledek – při vyjížďce vás vůbec nenapadne nad chováním kola přemýšlet. Komfortní úchop zprostředkovávají širší řídítka FSA Omega s osvědčeným kompaktním obloukem a o sedací partie se stará sedlo Selle Italia SL. To je o poznání tvrdší než u konkurentů, a tak jej ocení spíše jezdci s přivýklým pozadím. Hobík možná uvítá komfortnější variantu.

Při prvním rozjezdu nás trochu vyděsilo gumové vrzání v cyklistice nepříliš renomovaných pláštů Cheng Shin. K jejich dalšímu výkonu ale nemáme zásadních připomínek, všemi zákrutami nás provedly bezpečně, i když asi nezrovna nejsvěžněji. Alespoň mají případní kupci prvního adepta k výměně. Kilometry na Fondriestu patřily mezi nejpříjemnější strávené. Vzhledem k použitým kolům a nízké celkové hmotnosti bychom

očekávali ještě o něco lepší odpich, ale i předvedený výkon radí kolo bezpečně nad všechny soupeře. Jeho převaha vyniká samozřejmě také v kopcích. Z bodového hodnocení je zřejmé, že karbonový rám přinesl zároveň nejvyšší komfort, i když ani v tomto případě nevyhrál rozdílem třídy. Pružnost materiálu částečně eliminují tvrdší kola, široká sedlovka a již zmínované sportovní sedlo.



TREK 1.5



Trek je díky akční ceně nejdostupnějším kolem testu. Sice o dva tisíce korun, ale v této kategorii se může jednat o rozhodující částku. Rám je svařen ze subtilnějších trubek převážně kulatého průřezu. I zde je užita vidlice s karbonovými šavlemi, oproti taiwanskému duu ale s rovným sloupkem, nikoliv kuželovitým. Trek i Giant zjevně poplatně cenové kategorie rozšířil využitelnost kola pomocí montážních otvorů pro nosič a blatníky. V obou případech nejde o návarky, ale o nenápadné díry do zadní stavby, navíc zaslepené plastovými krytkami. Sportsmenům nevadí, výletníky potěší.

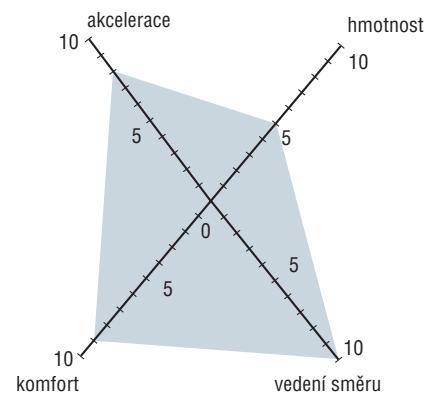


CELKOVÝ
DOJEM

8

nevýrazné chuti. V tempu jede stroj výborně, ale jakmile se asfalt zvedne a vy se postavíte do peďálů, nepřichází odezva, jakou byste žádali. Kolo si v hodnocení naopak šplhlo na hliníkový stroj vysokým komfortem. Ač je to spíše zásluhou povenovaného sedla Bontrager Affinity a gelové omotávky než zázračnou aktivitou zadního trojúhelníku a vidlice, pohodlí jízdy je dobré a to stačí.

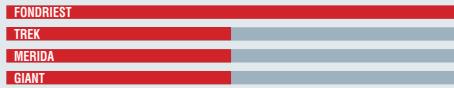
Trek se vlastnostmi jasně profiluje na partnera hobby jezdců, amatérští závodníci by měli pohledět výše v sortimentu anebo jinam.



AKCELERACE



HMETNOST



VEDENÍ SMĚRU



KOMFORT

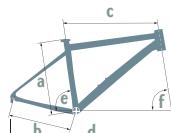


NEJEN ODPOUŠTĚNÍ

Pomyslné vítězství v testu připisujeme Fondriestu, jenž jej získal hlavně díky tomu, že využil zajímavé cenové politiky dovozce. Na druhé místo stavíme Giant, který nás zaujal o něco živějším projevem než Merida a Trek. Ani ti ale nebyli špatní – jízda rozhodně není jen o kompromisech a přivírání očí nad nedostaty. Začínajícímu cyklistovi dokáže tato kola zprostředkovat plnohodnotný silničářský zážitek.

Vzhledem k přítomnosti Fondriestu, v tomto testu kola „z jiné planety“, je těžké vyhodnotit i soubor Taiwanu a zbytku světa. Při srovnání Meridy a Gainta s Trekem ale vyvstávají částečně pokročilejší technologie taiwanských patriotů – bohatší tvarování trubek, tapered krky vidlic nebo i vnitřní vedení lanek.

	FONDRIEST RP3	TREK 1.5	GIANT Defy 2	MERIDA Race Lite 903-Com
rám				
materiál	12k carbon monocoque	100 Series Alpha Aluminum	Alu 6013	Alu Race Comp
vidlice	celokarbonová, sloupek 1 1/8"	karbonová, hliníkový sloupek 1 1/8"	karbonová, hliníkový kuželový sloupek (1 1/8"-1 1/4")	celokarbonová, kuželový sloupek (1 1/8"-1 1/2")
hlavové složení	FSA, integrované	FSA, semintegrované	FSA, integrované	BC Comp Neck, integrované
řazení				
řadicí mechanizmus	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra
přesmykač	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra
přehazovačka	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra
kliky a převodníky	Shimano Tiagra (50/34 zubů)	FSA Vero (50/34 zubů)	FSA Omega MegaExo (50/34 zubů)	Shimano Tiagra (50/34 zubů)
pastorky	Shimano Tiagra (12–28 zubů)	Shimano Tiagra (12–30 zubů)	Shimano Tiagra (12–30 zubů)	Shimano Tiagra (12–28 zubů)
kola				
ráfky/náboje	Mavic Ksyrium Elite (zapletená kola)	Bontrager/Bontrager	Giant S-R2/Giant	Merida MR500/Shimano Tiagra
pláště	Cheng Shin T-031-R (23 mm)	Bontrager R1 (23 mm)	Giant S-R4 (25 mm)	Maxxis Rouler (23 mm)
ostatní součástky				
brzdy	Shimano Tiagra	Alu, dvouosé	Tektro TK-R340	Shimano Tiagra
představec	FSA OS 190 (100 mm)	Bontrager SSR (105 mm)	Giant Sport (100 mm)	Merida Pro OS (110 mm)
řídítka	FSA Omega Compact (440 mm – S/S*)	Bontrager Race VR-C (420 mm – S/S)	Giant Sport (420 mm – S/S)	Merida Anatomic Road OS (420 mm – S/S)
sedlo	Selle Italia SL Team Edition	Bontrager Affinity 1	Giant Performance Road	Merida Sport
sedlovka	Fondriest (31,6 mm)	Bontrager Race Lite Alloy (27,2 mm)	Giant Sport (30,9 mm)	Merida Pro 2 (31,6 mm)
pedály	–	rámečkové	rámečkové	–
ostatní				
hmotnost	8,14 kg (vel. M, bez pedálů)	9,22 kg (vel. 560 mm, bez pedálů)	9,26 kg (vel. M, bez pedálů)	9,38 kg (vel. M/L, bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z)	1080/1570 g	1320/1940 g	1360/1940 g	1300/1860 g
cena	27 990 Kč	21 990 Kč (akční cena)	23 999 Kč	24 490 Kč
* Poznámka: S/S znamená měření šíře řídítka od středu ke středu trubky	geometrie (vel. M): a – 520 mm, b – 405 mm, c – 550 mm, d – 983 mm, e – 73,5°, f – 73°	geometrie (vel. 540 mm): a – 506 mm, b – 410 mm, c – 543 mm, d – 981 mm, e – 73,7°, f – 73°	geometrie (vel. M, 500 mm): a – 500 mm, b – 420 mm, c – 545 mm, d – 995 mm, e – 73,5°, f – 72,5°	geometrie (vel. 550 mm): a – 520 mm, b – 405 mm, c – 545 mm, d – 997 mm, e – 74°, f – 73°



Legenda geometrie:
a – délka sedlové trubky, b – délka zadní stavby,
c – délka horní trubky (efektivní), d – rozvor,
e – úhel sedlové trubky, f – úhel hlavové trubky