



LIGHTWEIGHT URGESTALT



Přijít s novým rámem a přijít s novým rámem s logem Lightweight je značný rozdíl. Na pověsti se totiž dá velmi dobře budovat. Tak třeba fakt, že o detailní specifikaci karbonové pleteniny, z níž je rám postaven, se prakticky nic nedozvídáme, protože to patří k výrobním tajemstvím, neznamená, že budeme pochybovat o kvalitě. Vzhledem k pověsti zapletených kol nebudeme. A nerozhodí nás nejspíš ani to, že z důvodů limitu výrobní kapacity vzniká část produkce v Asii. Značka vše zaštiťuje výstupní kontrolou a testováním každého výrobku.

SOUHRA JE IDEÁL

Velmi strohé tvarování trubek modelu Urgestalt napovídá o zaměření na funkčnost bez příkras. Hlavní myšlenkou německého projektu byla snaha o symbiózu vlastností rámu a kol. Jedno by mělo ideálně doplňovat druhé. Materiál rámu je vrstven u každé velikosti jinak, aby bylo vždy dosaženo odpovídající tuhosti. Lightweight se tak přidává k výrobčům, kteří činy odpovídají na často kladené otázky ohledně rozdílu v tuhosti mezi malou a větší velikostí. I proto bereme udávanou hmotnost rámu 790 gramů spíše jako orientační, stejně jako udávanou hodnotu 1340 gramů

u celého setu, ke kterému patří i vidlice, hlavové složení a integrovaný zámek sedlovky. Z dalších důležitých konstrukčních prvků je třeba zmínit kónickou hlavu se spodním ložiskem o průměru 1,5" a středové pouzdro Pressfit 86,5x41 mm. Jako samozřejmost bereme informaci o univerzalitě použití pro mechanické i elektronické sady.

Tvarových proměn trubek není mnoho, zmiňme ty, jež jasně napoví o záměru konstruktérů. Je to například masivní spodní část, trubky většího průměru s lehkým profilováním s využitím hran. Nejviditelnější je to u spodní rámové trubky před spojením s hlavovou nebo u řetězových vzpěr. Horní část rámu je naopak připravena poskytnout svému uživateli pohodlí, na což poukazuje z větší části prakticky plochá horní rámová trubka nebo subtilní sedlové vzpěry. Komfortu nahrává i možnost použití pneumatik o šíři až 25 mm.

O značce zapletených kol nemůže být pochyb, takže konstatujeme jen to, že jde o model Meilenstein, což je galuskový set s ráfky vysokými 47,5 mm vyrobenými ze stejného materiálu jako rám. Vpředu si vystačí se 16 dráty, zadek pak má o čtyři více. Hmotnost bez obutí a kazety by měla být pouhých 1100 gramů, o to víc potěší váhový limit jezdce až

