



SÓLO



100 kilogramů i informace, že jde o nejtužší model z nabídky Lightweightu. Zaměření na detail odpovídá i integrování magnetu do stěny ráfku pro případné použití computeru.

KOMPROMISNÍ VOLBA

Přestože u základu kola nemůžeme v žádném případě hovořit o ekonomické variantě, výbavou je kolo bližší i o trochu hlubší kapse. Na testovacím stroji byla použita sada Sram Force, sice v „dospělé“ kombinaci převodníků 39/53 zubů, ale s kazetou s největším pastorkem s 28 zuby. Zbytek osazení pochází z dílen 3T a Prologo. Jakkoliv by nikoliv nejvyšší třída osazení naznačovala dostupnost, nenechte se zmást, na to je základ až příliš dobrý. Cena testovaného kompletu sice neboří bájnou hranici dvou set tisíc korun, ale je jen lehce pod ní – 193 900 Kč.

SYMBIOTICKÝ KONCERT

Než se opřeme do pedálů, konstatujme, že reálná hmotnost stroje je pod limitem UCI. Navážili jsme pouze 6,16 kg. Pak šlápneme. Skoro se nám chce vrátit pro váhu a znova zkontolovat, zdali nelhala. Projev Urgestaltu je tak lehký,