To ale neznamená, že by bylo toto datum decentně zamlčeno, jako tomu bývá u dam po čtyřicítce. Namísto v třpytu naleštěných klik a broušeným sklem rozzářených síní přepychových hotelů se celá prezentace odehrávala v novém prodejním centru značky Cipollini v italském Bonferraru se stylovým jménem Ciclostar. V sevření vystavených šperků, nad kterými se každému milovníkovi silniční cyklistiky musí točit hlava, se dozvídáme detaily o tom, co bude v sezoně 2020 dráždit chuťové pohárky všech vyznavačů této značky.

DIETA NAD AERODYNAMIKU

A začněme tou hlavní, což je proměna modelu Bond. To, jak je tento projekt čerstvý, dokresluje fakt, že nebyl k dispozici ani jeden testovací stroj a udávaná dostupnost pro případnou prověrku v reálných podmínkách bude pravděpodobně až v září. Zamáčkněme tedy slzu smutku a vyslechněme si v klidu krátkou prezentaci.

Přestože je zaměřením tohoto stroje celodenní jízda v členitém terénu, bylo zde doposud hodně cíleno na aerodynamiku. Však vzpomeňte na video prezentaci, kde se Mario po vzoru legendárního agenta 007 pouští do boje s bandou mafiánů, kterým dokáže ujíždět právě díky dokonalým vlastnostem v boji s odporem vzduchu. O mnohém mohl napovědět masivní průřez kapkovité sedlové trubky, kde pro bezpečný průchod zadního kola muselo dojít k „vykrojení" části tohoto profilu, a dost podobně tomu bylo i s dimenzováním nohou přední vidlice. Již první generace ale operovala i se snahou o navýšení pohodlí v podobě zadní stavby Atomlink ve spojení se štíhlými sedlovými vzpěrami. A nový Bond 2 na toto téma navazuje více než zdařile.

Pokud začneme touto partií, minulostí je plynulé navázání rovných vzpěr na horní rámovou trubku těsně před jejím spojením se sedlovou.