a malým úpravám neunikly ani hlavový a sedlový úhel.

DESIGNOVÁ ZÁLEŽITOST

Představením nové podoby řady Bond 2 vše zásadní končí. U většiny ostatních řad se primárně zapracovalo na designu, kde nesmí chybět výše zmiňované připomenutí zdárně ukončené dekády vývoje. Ať se podíváte na kterýkoli ze strojů modelové řady 2020, objevíte na něm zakomponovanou číslovku 10 ve zlatém odstínu. Jen minimální změny v meziroční nabídce tak přesvědčují o faktu, že značka svým současným modelům věří. A proč tedy měnit něco, co skvěle funguje, že?

Eda Pinkava
Foto: Tomáš Tesař

Prásk, startovní výstřel spouští lavinu pulzujících svalů a rotujících obručí. Prvních patnáct kilometrů by mělo být po relativní rovině, doufám tedy, že uvolním stažení kolen a trochu prohřeji svaly před prvním stoupáním. Omyl, pane, Italové jsou národem závodníků srdcařů a ještě v ulicích Verony tak rychlost nespadne pod cifru s padesátkou na začátku. To s sebou nese i nebezpečné situace. Snad jen metr vedle mne jeden z účastníků přehlédne hranu obrubníku na kruhovém objezdu. Následuje salto jako v cirkusu, škoda nejen materiálu, ale i nekonečných hodin přípravy na tento den. Periferním viděním stihnu postřehnout, že se zvedá, tak následky snad nebudou velké.

Naštěstí již nejsem svědkem další podobné chvilky, a tak zdárně, i když celkem daleko za první skupinou přijíždím pod první výzvu dne v blízkosti městečka Sant Ambrogio di Valpolicella. Na patro mi přijde stín chuti výborného vína, které je pro tuto oblast typické, to už se ale zakusuji do výškových metrů. V jednu chvíli zaslechnu i češtinu, redakční dres tedy zafungoval a já jsem rád, že nejsem na této spanilé jízdě z Čechů osamocen.

V čem jsou však Italové lepší než kdokoli jiný, jsou sjezdy. Tuto pravdu mohu potvrdit hned za horizontem u Mazzuregy. Úzké silnice a zatáčky o sto osmdesát stupňů, marně se tam snažím stačit i o dekádu starším borcům.

Moc legrace si však neužiju ani na úpatí, někdo zapomněl na trase zařadit rovinu, a tak v nejnižším bodě Fumane hned navazuje další kopec. Až následně se ze svého Garminu dozvídám, že stoupání mělo téměř osmnáct kilometrů, i když s jedním kratším rovinatým odpočinkem. A protože se tento závod jmenuje po legendárním „Kanibalovi" Eddy Merckxovi, nesmí zde chybět měřený úsek, samozřejmě do kopce. Ani se nesnažím zapojit do této výzvy a dělám dobře. Na následném rozdělení tras nedaleko Lughezzana totiž čeká třetí a poslední stoupání, ale o to zážívnější.

Passo del Pincio, tohle slovo mě bude ještě chvilku pronásledovat, i když vzpomínkový optimizmus otupí reminiscence na bolest ve stehnech. Dvacítka kilometrů stále vzhůru. Dalo by se říci místo, kde je zrno odděleno od plev. A já jsem dnes tou plevou, i když se stále sunu rychleji než někteří účastníci, co vydali příliš sil na Kanibalově úseku. Projíždím tak několika skupinami kupředu a již se těším na sjezd. Ještě než dosáhnu vrcholu, několikrát si musím připomenout, že jsem v Itálii. Takřka dokonalá horská idylka, pasoucí se krávy a okolní ticho, takto obvykle vnímám spíše rakouské horské pláně. Až střemhlavý let italské „stíhačky" minoucí mě jen o několik centimetrů v zatáčce, mě vrátí do reality. Teď už to bude jen dolů, vrací se mi závodní duch a snažím se kopírovat jízdní dráhu přede mnou jedoucích cyklistů.

Pod posledním sjezdem si vracím oči do důlků, ze kterých mi vypadly, a zapojuji se do kolotoče střídání. Ač to není zrovna po větru, rychlost se šplhá na hodnoty jako po startu. Vážně jsme v hloubi startovního pole a nejedeme o titul? Ne, prostě jde o mistrovský závod a tam se hraje o každou pozici. Známé siluety města, odkud jsem před pár hodinami vyrážel, mi připomínají informaci z rána o cílovém kopci. Zde se odehrává poslední bitva o pozice, čára, pípnutí a konec. Umístění není důležité, na krku se mi medaile houpat nebude, ale zážitek přetrvá.

A Mario? Prý se rval s nejlepšími až na první kopec, hluboká poklona výkonnosti tohoto padesátníka. Závidět by mu mohli i o třicet let mladší borci.

(ep)
Foto: Tomáš Tesař

STATISTIKA ZÁVODU ALÉ LA MERCKX GRANFONDO VERONA

Trasy/převýšení
129 km/2600 m,
82 km/1450 m

Počet dokončivších účastníků
2060, 851/1219
(dlouhá/krátká)