

cyklistický radar

GARMIN VARIA BUNDLE

Snaha mít oči všude má v cyklistice jistě své opodstatnění a pomocníkem v tomto směru může být novinka Garmin Varia Radar Bundle. Funguje jako klasická zadní blikáčka, ale současně detekuje přítomnost automobilu až na 140 metrů. Se zkracující se vzdáleností automobilu se také mění intenzita svícení v jednom ze dvou módů (blikání/svícení). Radar lze koupit v setu s informačním displejem na řídítka, v případě, že jezdec vlastní některý z kompatibilních computerů Garmin (Edge 520, 1000, po aktualizaci softwaru také Edge 510, 810 a 25), také samostatně. Spárování radaru a displeje je snadné, stačí je chvíli podržet v těsné blízkosti, doporučeno je učinit tak mimo dosah jiných přístrojů s přenosovým protokolem ANT+ kvůli možnému rušení. Další manipulace už sestává pouze ze spouštění a vypínání systému.

Při využití displeje se po zaktivování rozsvítí v jeho horní části zelená dioda informující o „čistém“ prostoru za kolem. Ve chvíli, kdy se v zorném poli radaru objevilo vozidlo, změnila tato dioda barvu na červenou a v diodové lince přibyla orientační informace o vzdálenosti v podobě pohyblivého bílého bodu. Podle tvrzení výrobce lze při jízdě monitorovat pohyb až osmi automobilů najednou, i když při testu jsme z důvodu bezpečnosti spíš monitorovali prostor před kolem, než počítali pohyblivé tečky. Díky možnosti spárování s computerem Garmin Edge 1000 byl tento efekt ještě výraznější, zejména při jízdě ve tmě. Rozsvícení displeje s pohyblivými body v jeho pravém okraji a se zvukovým doprovodem se vyplatilo hlavně při pozdních návratech domů nebo při jízdě v mlze a dešti. Tehdy radar informoval o vozidle daleko dříve, než jsme měli vůbec šanci jej zaslechnout.

Důmyslný je také systém změny intenzity zadního světla. Prodlužuje výdrž akumulátoru, zároveň však garantuje viditelnost v okamžiku, kdy je to potřebné. Snad jedinou chvílí, kdy nebyla funkce radaru stoprocentní, byla situace, v níž vozidlo dojelo až do těsné blízkosti jezdce a srovnalo s ním rychlost. Tehdy se několikrát displej rozsvítil zeleně, jako by bylo za kolem volno. V těchto situacích jsme ale už o vozidle věděli a bylo jasné, že i řidič ví o nás. Akumulátor vydržel i přes udávaných pět hodin služby, v případě spárování s computerem jsme navíc měli dokonalý přehled o úrovni energie a podle toho jej mohli včas znovu nabít. Zároveň toto propojení dokázalo při vypnutí computeru „uspat“ i radar. Ten zůstal několik minut v pohotovostním režimu a následně se sám vypnul.

Cenou za vyšší bezpečnost je v případě pořízení tohoto setu včetně držáků a propojovacího kabelu částka 7990 Kč, pokud zvolíte variantu bez speciálního displeje, vyjde vás samotný radar na 5490 Kč. Rozměry radaru jsou 73x44x23 mm. Displej pak má rozměry 60x34x19 mm.

plus variabilní režim svícení podle vzdálenosti vozidla, informace o dění za jezdce, možnost propojení s vybranými computery Garmin

minus cena



zimní tretry

DMT NIX ROAD

Boty DMT Nix Road staví na podrážce FG Concept vyrobené z nylonu zpevněného skelnými vlákny. Její neodmyslitelnou součástí je trojice otvorů pro použití zárážek standardu Look a Shimano SL, praktickým doplňkem je pak výměnný podpatek. Svršek boty tvoří kombinace mikrovlnky Tech Pro 12, polyamidu a polyuretanu. Výsledkem této skladby je pevná lakovaná poddajná skořepina s plastovým zpevněním v oblasti paty, do níž je vsazena neoprenová vložka. O upnutí se starají dva otočné mechanismy Boa.

Jako praktický doplněk jsme při používání treter oceňovali dvojici poutek, díky nimž se velmi usnadnilo obouvání. To spočívalo v pouhém vklouznutí nohy do neoprenové „ponožky“ a následném stažení Boa kolečky. Usazení bylo velmi komfortní, kromě síly neoprenu se na něm velkou měrou podílelo i zesílené polstrování v oblasti achilovky a poddajnost svršku, který se dobře přizpůsoboval tvaru nártu. Ve špičce měly prsty dostatek místa, což je u zimních bot vždy dobrá zpráva. Jezdci s nižším nártem mohou mít pocit menšího stažení ve špičce. My jsme si na něj zvykli – nejedná se o závodní boty, navíc volnější stažení oddaluje prochlazení nohy. Vzhledem k našim zkušenostem bychom tretry doporučili zhruba pro rozmezí -2 až +15 °C. Jako vždy záleží na citlivosti konkrétního uživatele, ale jde spíš o méně zateplený model.

Neopren při jízdě dokázal zajistit dobré izolační vlastnosti, současně však při intenzivnějším tempu neodváděl tak rychle pot, a ten uvnitř následně vychládal. To jsme vnímali poněkud v teplotách pod bodem mrazu, stačilo však využít silnější funkční ponožky nebo kombinaci více tenkých vrstev a tento efekt prakticky zmizel. I přes vysokou úroveň komfortu nechyběla botám dostatečná tuhost pro přenos síly na pedál, ani jedenkrát jsme nezaznamenali, že by se podrážka při jízdě jakkoli kroutila. Praktická je omyvatelnost lakované povrchové úpravy svršku, výraznou újmou jí tak nezpůsobily ani občasné plískanice, kterým jsme se nevyhnuli.

Tretry jsou k dostání ve velikostním rozmezí 37–48, jejich hmotnost činí 326 g (vážena jedna bota vel. 45) a doporučená cena 4650 Kč.



plus snadné obouvání, komfort, omyvatelnost povrchu

minus horší odvod vlhkosti skrz neopren

vícefunkční zadní osvětlení

ILUMENOX SS-L329

Jiným rozšířením kompetencí zadní blikáčky je funkce brzdového světla. Přesně takový produkt nabízí značka Illumenox v podobě modelu SS-L329. Základem je miniaturní blikáčka s plastovým tělem o rozměrech 31x26x35 mm s jednou LED. Tu napájí baterie CR 2032 slibující zajištění energie ke svícení na sto hodin.

Montáž na ráfkovou mechanickou brzdu spočívá v nastavení vzdálenosti blikáčky od opěrky bovdeny a v následném přitažení pomocí malého šroubku k lanku. Funkci klasické blikáčky nebylo co vytknout, vzhledem k velikosti a tvarování krycího sklíčka bylo světlo dostatečně viditelné i z úhlu, což je důležité v kontextu prakticky jediné pozice pro jeho umístění. Dále nás zajímal už jen „brzdový“ mód. Spínací páčka byla dostatečně pružná, neovlivňovala tedy odpor na páce. Stejně pohodlné bylo i případné dotažení lanka ve chvíli, kdy se trochu obrousily brzdové špalíky. V takovém případě nebylo třeba umístění blikáčky znovu nastavovat, ani nebyla ovlivněna její spolehlivá funkce. Na jednu baterii vydržela blikáčka pracovat opravdu sto hodin, při občasném sepnutí ve funkci brzdy vystačí tato kapacita bezpochyby na řadu měsíců.

Za tento neobvyklý doplněk kola bude případný zájemce muset vydat částku 450 Kč, současně je třeba dodat, že je nevyužitelný pro stále více rozšířenou skupinu kol s kotoučovými brzdami.

plus výdrž baterie, pružnost spínací páčky

minus omezená variabilita uchycení



Dvoustranu připravil: Eda Pinkava