

## TEST ČÍSLA



# Elegán v bílé

Krásná na pohled, dobrá při jízdě.  
Silnička **FONDRIEST RP Duo**, kterou jsme vybrali  
jako kolo měsíce, nabízí hned dvojí zážitek.

Marek Tupý  
Foto Tomáš Krist

Předtím než začneme, podívejte se na fotku toho kola. Určitě i sebemenší hnidopich musí přiznat, že bylo sestavováno s velkým smyslem pro detail. Kola, osazení, omotávka, sedlo, bovdeny, pláště – vše v dokonalé harmonii.

Jestliže designéři rámu při práci přemýšlejí o nevhodnější sestavě komponentů, tak v tomhle případě museli v duchu vidět Fondriest RP Duo na karbonovém Sramu Force, s koly Mavic Ksyrium ES, bílou omotávkou, sedlem Selle Italia Flite a stříbrnými bovdeny Jagwire. Výborné je červené zakončení vidlic, které skvěle ladí s náboji Maviků. Také na ližinách sedla najdete červenou. Prostě pastva pro oko.

No dobře, jediné, co tam barevně trochu neseďí je narůžovělý rychloupínák Maviků. Ale to je opravdu tak malá „vada“, že ani nemá smysl se o ní bavit. Ještě poslední poznámka k designu. Nestává se často, aby na rámu byly samolepky jiného výrobce. V tomto případě je to Sram Force, jehož červená samolepka je umístěna pod korunkou

str. 56 →

”

Fondriest je velmi tuhé kolo.

**K tomu mu prý pomáhá extrémě vysoká hustota karbonových vláken.**





← str. 55

vidlice. Co když pak budete kupovat jiné osazení? Nebojte. Ta samolepka není původní. Dovozce má ještě RP Duo na Campagnolu Record a tam samolepka Sramu chybí.

Takže jsme se pokochali a můžeme vyrazit na test. Vyjíždka to bude spíš opatrná – na sem tam namrzlé silnici to může klouzat. První co zarazí, je tvrdé sedlo. Přes léto si občas stříhnu triatlon, takže jsem zvyklý jezdit v mokrých plavkách, ale na sedlo Selle Italia Flite bych si asi musel zvykat déle. A to nese přízvisko „Genuine gel“. V překladu to znamená „nefalšovaný gel“. Tato vymoženost by měla být do sedla aplikována kvůli komfortu posedu v různě tenké vrstvě. Ale bolelo to. No nic. Jen dodám, že „Flite“ znamená v překladu „hádat se“.

Druhá negativní zkušenost je s řídítky FSA K-Force Carbon. Jsou sice pohodlná, dobře tlumí a jsou příjemně tvarovaná na spodní úchop. Ale když se zvednu do spurtu a chytím se úplně na konci, jsou příliš krátká. Abych se mohl bezpečně držet, musím se chytit až kousek za místem, kde začíná lomený oblouk. Zápěstí je pak trochu v nepřírozené poloze, ale zas na druhou stranu, jak dlouho v tom spurtu jste, že?

Pokračujeme dál. Sram Force. Už jsem to v jednom testu psal. Z hlediska hlučnosti, kvality úchopu pák a poloze rukou při řazení bych volil jinou sadu. Jenže brzdy jsou zase opravdu jedovaté. Jde o zvyk. Navíc „pro“





hovoří karbonový design, který se k RP Duo velmi hodí.

### Stroj pro vrchaře

Tak jsme si odbyli to negativní a teď nás čekají jen samá pozitiva a jistoty. Hlavní vzkaz, který RP Duo posílá je: jsem plnokrevný vrchař. Je to velmi tuhé kolo. K tomu mu prý pomáhá extrémě vysoká hustota karbonových vláken. Díky materiálu nejsou použity oversize trubky, ani zde nenajdeme tvarování do roztodivných průřezů. Přitom je kolo dobře vybaveno pro jízdu na rozbité české silnice. K tomu pomáhá zadní stavba, kde se v dolních šavlicích ukrývá systém „stiff bridge“ tlumící otřesy. A jak se s tím jede dobře nahoru, tak se dobře jede i dolů. Kolo pěkně vede stopu.

Myslím, že to je díky poměrně krátké hlavové trubce samozřejmě prostého průřezu. Jiní výrobci jdou opačným směrem. Ve sna-

INZERCE

ze zklidnit řízení dělají delší hlavovky různých průřezů. Musím však říci, že na řízení RP Duo se krátká trubka nijak negativně neprojevovala. Bylo to zřejmě dáno větším zakřivením vidlice. Takže i když má hlavovka standardní úhel 73°, díky zahnuté vidlici je úhel o něco menší.

Dobry vrchařský stroj ale dělají dobrá kola. A ty tady jsou. Design Mavic ksyrium ES jsme už lehce probrali na začátku. Červená barva je vzpomínkou na kola Helium této značky, které vládly v druhé polovině devadesátých let. Proto je na ES (neboli Edition Spéciale) červená barva na nábách a jednom drátu. Bylo řečeno, že RP Duo je vhodné do kopců, ES jsou proto dobrou volbou. Nízká váha a dobrá tuhost je výsledkem několika opatření. Například přední a zadní ráfek je různě vysoký. Vyšší ráfek zadního kola způsobuje, že kolo sedí na silnici a dobře vede stopu, protože se nekroučí, což je u takto lehkých kol velmi dobrá zpráva.

Středky jsou mohutné, přední kolo má nábu z karbonu. Aerodynamické „žiletkové“ paprsky jsou ze zicralu. Přední kolo má osmnáct drátů v radiálním výpletu a jeho ráfek je 22 milimetrů vysoký. Zadní kolo nese drátů dvacet, kombinuje radiální a dvakrát křížený výplet a jak už bylo řečeno, je vyšší – má 25 milimetrů. To sice přispívá k tomu klidnému

průběhu jízdy, ale výsledkem je vyšší hmotnost. Tu se výrobce snažil snížit výrazným odfrézováním ploch na ráfku. Celkový dojem z kol: bylo příjemné na nich jet.

Na závěr malá úvaha. Vždy když testuji kolo, přemýšlím o tom, jestli bych si ho za tu cenu pořídil. Fondriest RP Duo na Sramu stojí skoro 129 000. Je to odpovídající cena za kolo takové kvality. Ale neváhal bych si připlatit necelých osm tisíc za výbavu Campagnolo Record a kola Mavic R-Sys. ■

Fondriest RP Duo	
Rám	Fondriest RP Duo White
Pláště	GP 4000
Vidlice	Fondriest Full Carbon
Představec	FSA OS-115
Přehazovačka	Sram Force
Řídítka	FSA K-Force Carbon
Řazení	Sram Force
Sedlovka	FSA K-Force Light Carbon
Brzdy Sram	Force
Sedlo	Selle Italia Flite Ti 316 Genuine Gel
Kazeta	SRAM
Klíky	Sram Force
Kola	Mavic Ksyrium ES
Hmotnost	cca 7,5 kg (ve velikosti 56cm)
Orientační cena	128 830 Kč (samostatný rám 55 750 Kč)
Více informací	www.

PRO: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

PROTI: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

# 1/2 zipp