



Zařikávač rychlosti

Italové si obvykle namísto detailních specifikací materiálu potrpí na výčet úspěchů závodníků a váhu tradice značky. Anebo upoutají nějakou výstředností, za níž může být považován i mnohdy neobvyklý italský design. U značky Fondriest je tomu trochu jinak, i když ani zde nechybí dostatek odkazů na slávu zakladatele Maurizia. Zdá se, že po letech extravagance a snah o odlišení za každou cenu došlo k umodření.

Po třech letech od zrodu vlajkové loď TF Zero sestoupily některé z technologií do nižší úrovně TF1 1.4. Také zde je základem materiál japonského výrobce Toray s pevnostním označením 40 (jednosměrná vlákna). Na první pohled se novinka od svého vzoru liší jen minimálně, tytam jsou však agresivní profilové úpravy největších trháků minulosti, kolo jako by se naopak snažilo o maximálně důstojnou vizáž.

NENÁPADNÝ EFEKT

O materiálu zaznělo vše, co je dostupné, doplnit můžeme už karbonové patky. Součástí hry jsou i profily. Fondriest staví na masivní spodní části s decentními tvarovými změnami. Hlava je jednoduše kónická, horní trubka pak je věrná trendu snah o zajištění potřebné míry pohodlí, a sice výrazným zploštěním a směrem dozadu zmenšujícím se průměrem. Sedlové vzpěry UTSS (Ultra Thin Seat Stays) by měly spolupracovat na podpoře komfortu, vzpěry řetězové pak jistit tuhost. Středové pouzdro očekává přímé vložení ložisek. Souhrnným výsledkem by měl být rám honosící se

hmotností 795 gramů (velikost M). Spoluhráčkou mu je vidlice jednoduchého střihu s 360 gramy.

JAK SI KDO ŘEKNE

Fondriest patří ke značkám, u nichž si zákazník může nadiktovat výbavu do posledního šroubku, aniž by za to trpěl „neseriovou“ cenou. Testovaný kousek byl vyšperkován věru s láskou! O tom svědčí mechanická verze sady Shimano Dura-Ace, galuskový zapletený set Lightweight Meilenstein, řídítka, představec a sedlovka z nabídky FSA a sedlo Prologo Zero. Že i zde hrají prim uhlíková vlákna, asi nepřekvapí.

STAVTE KOPCE!

Vzhledem k tomu, že kolo dostalo hmotnostním regulím UCI 6,8 kilogramu až po namontování pedálů, bylo skoro jasné, že si společně kilometry pořádně užijeme. A od prvních chvil se naše vysoká očekávání snažil tento dravec ještě překonat. Tak jo, uvidíme kdo s koho. Přijímáme výzvu k jízdě s větrem o závod.



Většina chytrých funkcí "pod kapotou". Včetně přizpůsobitelného rozvržení obrazovky a přesných údajů o vaší jízdě. Samozřejmostí je bezproblémová integrace s BBB Bluetooth senzory pro měření tepové frekvence, rychlosti a kadence.

VÍCE NALEZNETE NA:
BBBCYCLING.COM/ALLABOUTCYCLING/BIKEBOARD



SNADNÉ POUŽITÍ A PŘIZPŮSOBIVOST, PŘÍSTUP K CYKLO APLIKACI

Yannick Lange,
super set na kolo,
produktový manažer BBB Cycling.

FONDRIEST TF1 1.4 TEAM

materiál rámu Carbon Toray UD **vidlice** Fondriest Carbon, celokarbonová, kónický sloupek 1 1/8"-1 1/2" **zapletená kola** Lightweight Meilenstein, galusky Continental Competition 22/Force Comp 24 mm, hmotnost kol 805/1195 g (P/Z, včetně galusek, upínáků a kazety) **sada** Shimano Dura-Ace (11 pastorků, kazeta 11-27 zubů) **kličky** Shimano Dura-Ace (převodníky 50/34 zubů) **doplňky** představec FSA OS99 (120 mm), řídítka FSA K-Force (440 mm), sedlovka FSA K-Force (průměr 31,6 mm), sedlo Prologo Zero (ližiny karbon) **velikosti** 460-590 mm **hmotnost** 6,39 kg (velikost 550 mm, bez pedálů) **cena** 189 000 Kč

GEOMETRIE (VEL. 550 MM)

sedlová trubka 550 mm **horní rámová trubka** 565 mm **hlavová trubka** 165 mm **zadní stavba** 407 mm **hlavový úhel** 73° **sedlový úhel** 73,5° **rozvor** 997 mm

Protivník nám překvapivě napomáhá výborným vedením stopy, jež jeho geometrie s lehce delším posedem nabízí. Zapření do pák nebo spodního oblouku kompaktních řídítek a nic nás nemůže vychýlit z naplánovaného směru.

Při snaze o dosažení maximálního rychlostního průměru jsou nám v tomto modu dokonalým společníkem zapletená kola s vysokými ráfky. Roztáčej se ve snadno, stejně tak potom také pokračují v rotačním pohybu. Necháváme se jimi unášet za uhrančivého zvuku karbonových drátů protínajících vzduchovou bariéru směrem k místům, kde si vrstevnice hrají na přetahovanou o výškové ukazatele. Ve chvíli, kdy se řetěz vyšplhá na

kazetě do pozic volajících po kontrole připravenosti malého převodníku, se projeví malá boční flexe zapletené sestavy. Šestnáctce karbonových drátů předního kola dalo o poznání více práce odolávat silové práci testovacího jezdce při šplhání vzhůru ze sedla. Jistě by jim byl bližší střízlík muší váhy, ale test je test, a tak jim nezbylo než trpět a pracovat. Zadní kolo s dvacítkou karbonových spojnic si se zatížením dokázalo poradit o poznání lépe.

Obdobné pocity jsme našťastí neměli ze středové partie. Celá spodní část rámu je velmi tuhá, šířka usazení ložisek, nekompromisně tuhé kličky, dimenzování pouzdra, to vše do sebe krásně zapadá a přináší šlapání výraznou efektivitu.

Ani ve sjezdech nás chování Fondriesta nezklame. Jistota kopírování krajnice je příkladná a je jedno, jak ostrá zatáčka na nás číhá. Naprostý spoleh na chování je samozřejmě podpořen dokonalou spoluprací brzd, jež dokáží ve zlomku vteřiny upravit rychlost pro jistotu projetí úseku dle jezdčových schopností a požadavků.

Pod vlivem takto příjemné souhry jezdce a kola si míru pohodlí uvědomujeme až na závěr. Poprvé v tomto testu u hodnocení píšeme horší výsledek než výborný. Ač se sedlovka se sedlem snažily, rám se zapleteným setem se soustředily na jiné priority. Ano, takto postavený Fondriest vám jemně naklepe pozadí.

ŽÁDNÁ ZMĚNA

Pro potvrzení našich pocitů z první jízdy jsme se do sedla vrátili ještě několikrát. Pravda, nejen proto, ale i z toho důvodu, že nás jízda bavila. O něco menší než dokonalé pohodlí potvrzuje a podtrhuje sportovní charakter tohoto modelu. Ten je připraven sloužit pouze takovému jezdci, který se nespokojí s průměrností a bude chtít od stroje nekompromisní výkon.

Eda Pinkava
Foto: Tomáš Tesař, Rudolf Hronza



➔ BIKEBOARD APP
FREE DOWNLOAD
ON THE APP STORE

