



## FONDRIEST TF 2 1.0

Dle specifikací výrobce by měl být model TF2 1.0 nejtužším modelem, který je Fondriestem vyráběn, a to i přes fakt, že je až třetím ve firemní hierarchii. O jeho sportovním zaměření svědčí nejen použití některých aerodynamických prvků, jako je kapkovitá sedlovka nebo její integrovaný zámek, ale i téměř čtvercový průřez robustní spodní rámové trubky ve spojení se středovým pouzdem, jehož šířka kopíruje. Tuhost z této konstrukce doslova číší. Kónická hlavová trubka využívá širší spodní ložisko. Ostré tvarování zmíněné u spodku nechýbí ani horní části rámu, zde jsou ovšem trubky výrazně zploštěny s cílem nezapomenout na komfort. Netradičním tvarem se chlubí přední vidlice, rádius jejího zahnutí je totiž obrácený proti směru jízdy. Značka jej označuje jako Reflex. Jako jediný v testu je tento stroj nesériový, což dovolilo staviteli trochu si pohrát s doplňky a designem. Zcela evidentní je to u řídítek, sedla, omotávky, ale zapřít to nelze ani u setu zapletených kol.

Tuhý základ rámu dal jízdním vlastnostem celkem očekávaně sportovní ráz. Navíc výběr doplňků z nejvyšších pater nabídky dokáže pomoci vyždímat z jezdce maximum. To se týká zejména zapletených kol Lightweight, za jejichž cenu by se

dal pořídit celý celkem slušně vybavený stroj. Právě ona byla velkým přínosem pro kvalitu odpichu z místa. Hmotnost setu na úrovni 1940 gramů včetně kazety a galusek nenabídla žádný prostor pro lenost. A galusky to jen podpořily, 13 barů uvnitř se totiž spolehlivě postaralo o minimalizaci valivého odporu. I po rozjezdu se kola chovala jako štika v rybníce, dokázala bez potíží nejen zrychlovat, ale dosaženou rychlost za jakýchkoli podmínek a sklonu u udržovat.

Informace o vyváženém posedu by dokázala těžko vystihnout fakt, že sžívání se strojem bylo otázkou několika minut, či spíše vteřin. Nižší předek vytvořil ideální prostor pro závodně pojatou jízdu. Jen zalehnout, přijmout nabízenou pozici a dupat do pedálů.

K dobrému pocitu z celku přispělo i dobře a čistě fungující mechanické řazení, sázka na bovdeny Gore zde nebyla jistě náhodným krokem. Na testovacím okruhu jsme tak postupně celkem snadno zapomněli na veškeré dění okolo a soustředili se jen na svistot plochých drátů a rezonanci karbonu. I přes masivní trubky doplněné o aerodynamickou ztvárněnou sedlovou trubku nabídlo kolo vysokou dávku komfortu. Do jeho míry sice hodně promluvílo i sedlo Fi'zi:k Arione s karbonovou skořepinou i ližinami, schopnosti rámu ale byly patrné. A i tehdy, kdy jsme odfiltrovali vliv vynikajících kol Lightweight – rám by i tehdy obstál na výbornou. Máme tedy co do činění s po všech směrech nekompromisním náčiním.

CELKOVÝ  
DOJEM

10/10

