

AKCELERACE



HMOTNOST



VEDENÍ SMĚRU



KOMFORT



MĚŘ, OCEL, BANKOVKY A CHTÍČ

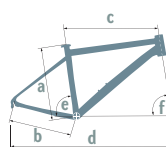
Před tímto testem se předem vykrystalizovali jasní favorité. Umožnila to řádově vyšší cena dvojice Bianchi a Fondriest. Tato kola tím ale vstupovala do porovnání s mnohem větším rizikem – mohla klidně ztratit lesk při porovnání s o poznání dostupnějšími Feltem a Meridou. Ale nestalo se tak. On také dvojnásobek vložených financí nedává moc prostoru pro chybu.

Vyšší cena se odrazila hlavně v zapletených kolech. Dále ale umožnila důkladnější práci s rámem, takže jsme se u dražších kousků setkali s vyváženějšími vlastnostmi, zejména co se poměru tuhosti a komfortu týká. V celkovém hodnocení našlo nejdražší Bianchi svého přemožitele v podobě Fondriestu. Maurizio jasně ukazuje, že není nutné šroubovat cenu za kvalitní rám do přehnaných výšin, a je to právě poměr ceny a výkonu, co Bianchi v našich očích odsunulo na druhou pozici. Rozdíly ve výkonu jsou drobné, pro rozdíl 30 000 Kč ale jaksí nenacházíme opodstatnění. Bianchi patří k jedněm z nejdražších kol na trhu.

Zatímco dražší dvojice je jednoznačně nářadím pro excelentní silničářská esa, dostupnější pár lze označit za nástroje vhodné třeba pro maratonce. Jejich tempařské předpoklady jsou výborné, zrychlení pak není tak brzké. Oba rámy jsou dobré, lehce při zemi ale drží tyto modely zapletené sety ze středu nabídky. Felt je velmi výstřední a bez ohledu na to dobré kolo. Přímo v terénu si lze snadno osahat jeho schopnost zrychlovat, která je průměrná, zato přínos aerodynamiky si pocitově netroufáme posoudit. Klasika v podání Meridy se předvedla v o něco lepším světle, aniž by však Felt zcela propadl.

A která varianta Ultegy u nás zvítězila? Fondriest dokazuje, že dobře vedená lanka a kvalitní bovdeny udělají hodně, mechanika pak šlape jako hodinky. Jenže absence potřeby používat při řazení sílu je silnou zbraní v rukou elektronických sad. Naše volba tedy zní: pokud není Ultegra Di2 volena na úkor kvality zapletených setů či rámu, což se zvláště u dostupných kol může stát, je naším favoritem.

	BIANCHI Oltre Ultegra Di2	FONDRIEST TF2 1.0	FELT AR4	MERIDA Scultura EVO 905-E-COM
rám				
materiál	karbon, Toho UM S40, IM S60	karbon 3K	karbon, Felt Aero UHC Advanced MMC	karbon, Scultura Nano
vidlice	celokarbonová, HoC kuželový sloupek (1 1/8-1 1/2")	celokarbonová, kuželový sloupek (1 1/8-1 1/2")	celokarbonová, Felt Aero Road UHC	celokarbonová, EG CF Lite-S
hlavové složení	FSA Orbit C-40, integrované	FSA, integrované	FSA, integrované	FSA, integrované
řazení				
řídící mechanismus	Shimano Ultegra Di2	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra Di2
přesmykač	Shimano Ultegra Di2	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra Di2
přehazovačka	Shimano Ultegra Di2	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra Di2
kličky a převodníky	FSA SL-K Light (50/34 zubů)	Shimano Ultegra (53/39 zubů)	FSA Team Issue (52/36 zubů)	FSA Energy (50/34 zubů)
pastorky	Shimano HG-CS4600 (12–25 zubů)	Shimano HG-CS7900 (12–27 zubů)	Shimano HG-CS4600 (11–25 zubů)	Shimano HG-CS4600 (12–28 zubů)
kola				
zapletené sety	Fulcrum Red Wind XLR	Lightweight Standard III	Shimano RS30	Fulcrum Racing Comp
pláště	Hutchinson Atom (23 mm)	Tufo Elite Ride 23 (23 mm)	Vittoria Rubino Pro Slick (23 mm)	Vittoria Rubino Slick (23 mm)
ostatní součástky				
brzdy	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Merida PRC
představec	FSA SL-K (100 mm)	3T ARX-LTD (110 mm)	Felt SL (120 mm)	FSA OS-190 (110 mm)
řídítka	FSA Wing Pro Compact (440 mm – S/S*)	3T Ergonova LTD (440 mm – S/S)	Felt VS Aero (440 mm – S/S*)	FSA Gossamer Ergo (440 mm – S/S)
sedlo	Fi'zi:k Antares	Fi'zi:k Arione CX	Felt SL Road	Selle Italia X1
sedlovka	Oltre Full Carbon Aero	Fondriest TF2	Felt Aero UHC karbon	FSA Team Issue SB25 (31,6 mm)
ostatní				
hmotnost	7,10 kg (vel. 530 mm, bez pedálů)	6,70 kg (vel. L, bez pedálů)	8,38 kg (vel. 580 mm, bez pedálů)	8,20 kg (vel. L, bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z)	1080/1520 g	800/1140 g	1260/1800 g	1220/1780 g
cena	179 990 Kč	141 900 Kč	58 990 Kč	73 490 Kč
* Poznámka S/S znamená měření šíře řídítek od osy k ose trubky	geometrie (vel. 530 mm) a – 475 mm, b – 406 mm, c – 535 mm, d – 987 mm, e – 74°, f – 72°	geometrie (vel. L mm) a – 520 mm, b – 407 mm, c – 565 mm, d – 1011 mm, e – 73°, f – 73°	geometrie (vel. 580 mm) a – 580 mm, b – 415 mm, c – 575 mm, d – 1002 mm, e – 73°, f – 73,5°	geometrie (vel. L) a – 560 mm, b – 405 mm, c – 575 mm, d – 1010 mm, e – 73°, f – 73°



Legenda geometrie:
a – délka sedlové trubky, b – délka zadní stavby,
c – délka horní trubky (efektivní), d – rozvor,
e – úhel sedlové trubky, f – úhel hlavové trubky