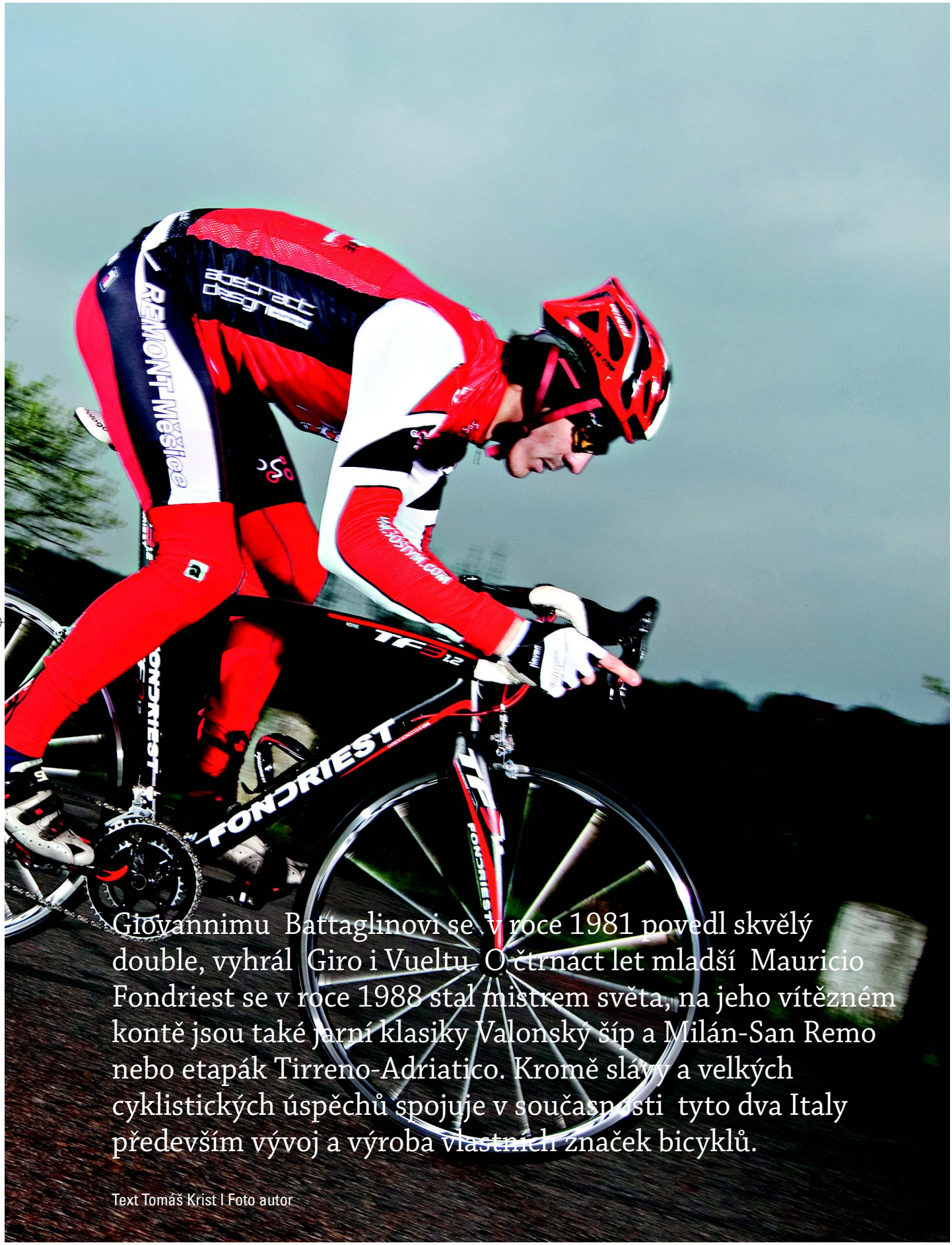
05_68_73_SABLONA_PELOTON_2011 4/22/12 12:55 AM Stránka 68

Battaglin C12 Plus Athena versus Fondriest TF3 1.2

duel



Giovannimu Battaglinovi se v roce 1981 povedl skvělý double, vyhrál Giro i Vueltu. O čtrnáct let mladší Mauricio Fondriest se v roce 1988 stal mistrem světa, na jeho vítězném kontě jsou také jarní klasiky Valonský šíp a Milán-San Remo nebo etapák Tirreno-Adriatico. Kromě slávy a velkých cyklistických úspěchů spojuje v současnosti tyto dva Italy především vývoj a výroba vlastních značek bicyklů.

Text Tomáš Krist | Foto autor

Středové partie se liší svou mohutností, v boční tuhosti jsou vyrovnané.

Do testu jsme vybrali dvě karbonové silničky, a když Itálie, tak stylově na Campagnolu, konkrétně na Atheně. Na první pohled oba stroje kromě zmíněné sady nemají mnoho společného, tedy kromě ceny. Ale podívejme se na ně pěkně zblízka.

Rám s názvem Battaglin C12 Plus monokokové konstrukce, speciálně vrstvená karbonová vlákna Toray lepená vlastně míchanou epoxidovou pryskyřicí mu dodávají ten správný poměr pevnosti a lehkosti, výrobce udává 970 gramů, otázkou je jen, v jaké velikosti. Subtilní a lehce prohnutá vidlice je vyrobena stejným technologickým postupem jako rám, z jednoho kusu, tedy také monokok. Její hmotnost je úctyhodných 320 gramů, zajímavým se jeví fakt, že oproti trendu posledních let zůstává Battaglin věrný jednomu rozměru misek hlavového složení - 1 1/8".

Výzkum je u této značky úzce spjatý s univerzitami a společnostmi zabývajícími se nanotechnologiemi tak, aby vývoj materiálů a jejich kvalita neustále rostla. Zajímavostí určitě je také ohled braný na životní prostředí, například kompletní lakování je prováděno netoxickými laky na vodní bázi. Vysoká technologická a materiálová úroveň jakoby zůstávala ukryta pod povrchem, tvarově je totiž C12 velmi prostá, jakoby podle hesla v jednoduchosti je krása.

Rámové trubky jsou naprosto rovné, maximální tvarový „úlet" je možné pozorovat v přechodu kruhového průřezu do oválného směrem k sedlové

Battaglin C12 Plus Athena	
Rám	Battaglin c12 carbon monocoque – T1000HM – tramatura 3k
Vidlice	Battaglin C12 carbon monocoque – T1000HM – tramatura 3K
Hlavové složení	Campagnolo Athena 11V 1-1/8"
Představec	FSA OS-150, 31.8mm
Řídítka	FSA Gossamer, 31.8mm
Sedlovka	FSA SL-280, 31,8 mm
Sedlo	San Marco Concor
Přehazovačka	Campagnolo Athena 11V
Přesmykač	Campagnolo Athena Saldo
Ovladač řazení	Campagnolo Athena Ultrashift 11V
Brzdy	Campagnolo Athena 11V D-Skeleton
Kliky a převodníky	Campagnolo Athena CT Carbon 50X34-50 172,5 mm
Kazeta	Campagnolo Chorus 11V 12X27 11V
Řetěz	Campagnolo Chorus 11V
Kola	Mavic Cosmic Elite
Pláště	Michelin Lithion 2
Hmotnost	7,80 kg bez pedálů (vel. L) váženo
Cena	71 910 Kč
Více informací	www.battaglin.com, www.akcebike.eu

(Hodnotí se od 1 do 10, kde 10 je nejvíc. Hodnocení platí v rámci dané kategorie kol.)

tuhost rámu	9
komfort	6
akcelerace	7
ovladatelnost	7
design	8
váha	6
poměr výkon/cena	7
Celkem	**7,1**

(velikost L) [mm]

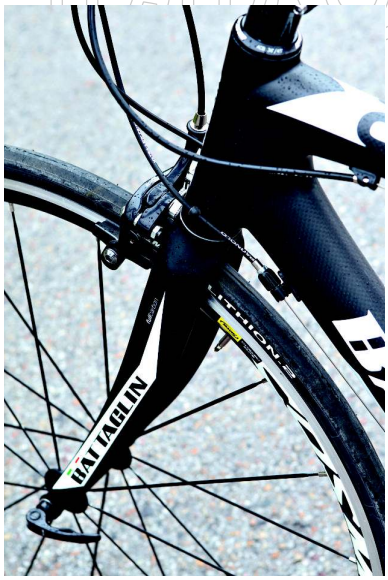
05_68_73_SABLONA_PELOTON_2011 4/22/12 12:55 AM Stránka 71

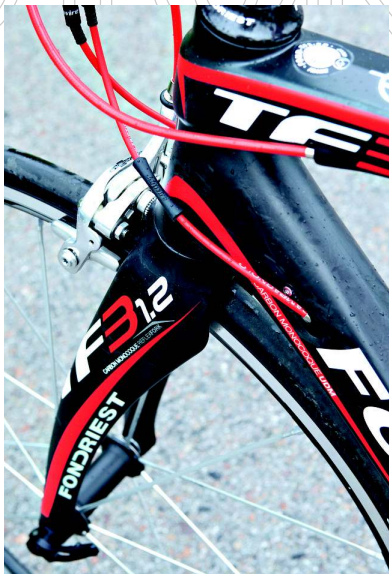
BATTAGLIN C12 PLUS ATHENA VERSUS FONDRIEST TF3 1.2 duel

trubce, designově zajímavé je napojení, nebo spíš přechod, horní roury do mohutné a výrazně zploštělé zadní monostay. „Odvážnější“ tvarování je možné nalézt pouze u zadní vidlice, která navíc disponuje karbonovými patkami. Tvarovou jednoduchost podtrhuje i vnější vedení všech lanek, stejně jako střídmá povrchová úprava. Pod matným bezbarvým lakem je přiznaná šachovnicová karbonová pletenina, bílé nápisy Battaglin C12 na každé trubce dávají vědět, s kým máte tu čest.

Barevnou jednotu drží pohromadě černá varianta Atheny, včetně klik a brzdových čelistí, v neposlední řadě také černá omotávka a sedlo. Shrnuto a podtrženo, Battaglin je sice technologicky a materiálově na vysoké úrovni, avšak navenek se tak netváří. Tento fakt podtrhují i zbylé komponenty, jako je levný představec a hliníková řídítka FSA nejnižší řady Gossamer, levně působící omotávka a hliníková sedlovka. Bohužel, u kola za více než sedmdesát tisíc bych takovéto součástky nečekal. Podobného pocitu se nemohu zbavit ani u přítomného setu zapletených Maviců Cosmic Elite, které sice ladí k černobílému celku, ale jistě mu přidávají také něco na váze.

Na rozdíl od Battaglina dává Fondriest TF3 svou technickou vyspělost najevo velice ochotně. Svou výbavou chce plusové body ještě přidat, což se jeho tvůrcům jednoznačně daří. Komponenty jsou vybírány pečlivě co do funkčnosti, tak i do designu. V případě českého zastoupení Fondriest je komponentová skladba vždy konzultována se zákazníkem, spokojenosti by tedy mělo být učiněno zadost. Pojďme však nejprve k samotnému rámu. Letošní nová TF3 1.2 je kompletně přepracována a je nabitá technologiemi, kterými oplývají i vyšší modely. Konstrukce samotného rámu je monokoková, materiálem je karbon UDM, váha ve velikosti M dělá 980 gramů.





Rozdíl tvarování vidlic a hlavové partie je jasný na první pohled, stejně jako vnější a vnitřní vedení lanek.

Rovné trubky a jejich kruhové průřezy u tohoto modelu téměř nenajdete, snad jen spodní trubka ve své délce nikam neuhýbá, je značně robustní a na průřezu tvoří pětiúhelník. Horní trubka má profil čtvercový, je v celé své délce prohnutá směrem nahoru. Designově zajímavým je určitě její „obtékání“ kónické hlavové roury, která tím dostává tvar přesýpacích hodin. Na rozdíl od Battaglina jsou zde použity dva rozměry misek hlavového složení.

Vraťme se ještě k horní trubce, která je zajímavá i na svém druhém konci, pokud to tak lze vůbec nazvat, jelikož v podstatě plynule přechází v monostay >

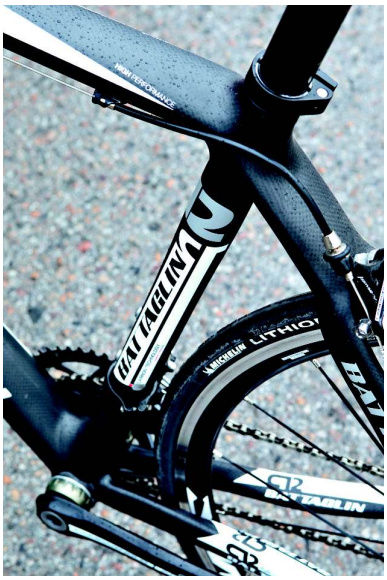
inzerce

CYKLO ŽITNÝ

Více informací naleznete na stránkách **www.CYKLOZITNY.cz**

MICHELIN
A better way forward

05_68_73_SABLONA_PELOTON_2011 4/22/12 12:55 AM Stránka 72



Klasická sedlová trubka a sedlová objímka vs. sedlová trubka s polointegrovanou sedlovkou a integrovanou objímkou.

zadních vzpěr. Tvarově nápadná je také trubka sedlová, jejíž průřez se směrem od středové partie mění z kruhového na aerodynamický tvar připomínající vodní kapku. Tento tvar má i polointegrovaná karbonová sedlovka upnutá integrovanou objímkou. Dalším výrazným prvkem je samotná monokoková vidlice Reflex Fork, která by svým obráceným tvarem měla přidat na chování kola v zatáčkách i samotném komfortu. Její váha je 370 gramů. Podobně jako u konkurence najdeme na zadní stavbě karbonové patky. Třešničkou na tomto italském dortu je pak integrované vedení lanek ICS s univerzálním provedením jak pro mechanické, tak pro elektronické sady.

Komponenty, které jsme v úvodu jen naťukli, tvoří s rámovou sadou v barevném provedení černá-bílá-červená opravdu kompaktní celek. Karbonové kliky Fulcrum Racing Torq R materiálově i barevně padnou podobně jako karbonová řídítka SL-K od FSA a představec stejné řady. Sada Athena je v tomto případě ve stříbrném provedení a překvapivě celkovou čistotu tato barevná varianta nijak nekazí, naopak se stříbrným výpletem přítomného setu kol Fulcrum Racing 1 dodává jistý šmrnc a svěžest. Červené bovdeny už jen podtrhují výše zmíněnou barevnou sladěnost. Za zmínku určitě stojí fakt, že rámový set splňuje současné předpisy UCI, na což upozorňuje drobná samolepka na horní trubce.

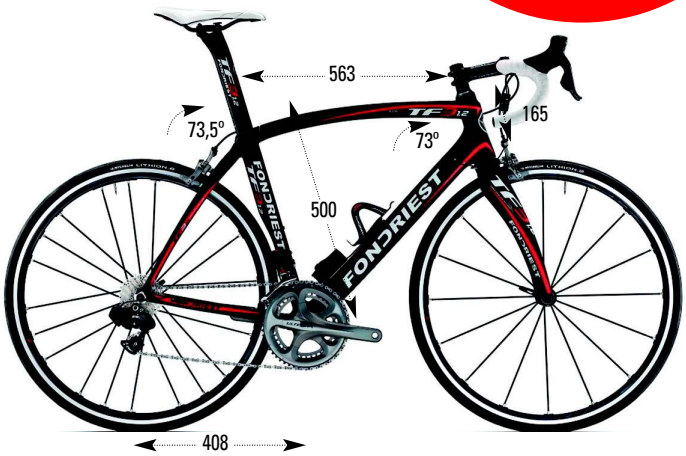
Jízdní vlastnosti

Po pečlivém nastavení posezu na Battaglinu vyrážím na testovací švih, přesto se mi první kilometry nedaří správně se „uvelebit“ v jeho kokpitu. Co se týká geometrie, ta by pro mě měla být papírově naprosto ok, vinu toho mírného diskomfortu tak spatřuji

Fondriest TF3 1.2	
Rám	Fondriest TF3 1.2 Carbon UDM Monocoque
Vidlice	Fondriest Carbon Monocoque Reflex Fork
Hlavové složení	Integrované 1 1/8“ + 1 ½“
Představec	FSA SL-K 31,8 mm
Řídítka	FSA SL-K Compact 31,8 mm
Sedlovka	polointegrovaná Fondriest TF3 1.2
Sedlo	Prologo Scratch Pro
Přehazovačka	Campagnolo Athena 11V
Přesmykač	Campagnolo Athena
Ovladač řazení	Campagnolo Athena Ultrashift 11V
Brzdy	Campagnolo Athena 11V D-Skeleton
Kliky a převodníky	Fulcrum R-Torq R 50/34 175 mm
Kazeta	Campagnolo Chorus 11V 12X25 11V
Řetěz	Campagnolo Chorus 11V
Kola	Fulcrum Racing 1
Pláště	Tufo C Elite Pulse 700 x 22C
Hmotnost	7,35 kg bez pedálů (vel. L) váženo
Cena	72 000 Kč, samostatný rámový set 32 900 Kč
Více informací	www.kolokram.cz

(Hodnotí se od 1 do 10, kde 10 je nejvíc. Hodnocení platí v rámci dané kategorie kol.)

tuhost rámu	10
komfort	8
akcelerace	9
ovladatelnost	9
design	9
váha	8
poměr výkon/cena	9
Celkem	**8,9**



(velikost L) [mm]

05_68_73_SABLONA_PELOTON_2011 4/22/12 12:55 AM Stránka 73

především v sedle, které mi bohužel nepasuje k mé sedací partii a následující desítky kilometrů mi tento předpoklad jen potvrzují. Když už je řeč o pohodlí, začněme v hodnocení právě tímto parametrem. Než se vydám na středočeské okresky, schválně přejíždím několik městských dlážděných úseků s kostkami různých velikostí. Nevím, jestli to byl dobrý nápad, ale test je test, každopádně kostky nechci potkat hodně dlouho. Ne, že by ze mě kolo vytřáslo duši, ale čekal jsem přeci jen o trochu lepší absorpci vibrací. To mi připomíná již dříve zmíněnou přítomnost některých komponentů (hliníková sedlovka, hliníková řídítka s tenkou omotávkou a samotné sedlo), které jízdnímu komfortu určitě nepřidají. Je to škoda, jelikož samotný rám se pohodlným tváří, navíc jeho tuhost, zejména ve středové a zadní části je výborná. Přesto akcelerace a udržování tempa nebo jízda do kopce postrádá určitou lehkost, jako by se mu nijak zvlášť do tempa nechtělo, alespoň ve srovnání s Fondriestem. Tento můj pocit se mění v jistotu po přesednutí právě na konkurenční stroj (o něm ale až za chvilku). Vysvětlením se mi jeví přítomnost relativně těžkých setů kol Mavic Cosmic Elite, které jsme již naťukli dříve. Jejich váha je 1770 gramů a je to o téměř celých 300 gramů víc než u Fulcrumů na druhé silničce. Zakopaného psa tedy vidím právě zde, ale také jistým dílem v klikách o délce 172,5 mm, které mi přijdou na kole velikosti L krátké, určitě tedy pro mě. Dost však nářků, jak jsem už předeslal, tuhost rámu je výborná, ovladatelnost jakbysmet, především v zatáčkách je Battaglin velmi ochotný a poslušný, jen ve vyšších rychlostech malinko neklidný ve vedení přímého směru.

Řazení v podání Atheny nelze vytknout naprosto nic, veškeré změny převodů jsou hladké a přesné, ocenění zaslouží také brzdy, jejich síla a dávkovatelnost je super. Co říci závěrem? Battaglin C12 Plus má lehoučký a příkladně tuhý rámový set se závodní geometrií, se skvělou sadou Athena, ale v pořádném rozletu mu bohužel brání výše popisované osazení.

Fondriest má dobře tvarované i polstrované sedlo Prologo, karbonová řídítka se zploštělou horní částí a měkkou omotávkou, pro mě značně příjemnější pracoviště již od prvních metrů. Úseky kočičích hlav jsou opět tady, a podobně jako v případě Battaglina chci mít tuto část rychle za sebou, i když jízda úplně stejná není. Mohutná polointegrovaná sedlovka sice svými uhlíkovými vlákny něco vstřebá, moc toho ale není, pominu-li zadní trojúhelník, největší práci zde odvádí samotné sedlo. Vpředu je situace jiná, vzájemná souhra karbonu v řídítkách a ve vidlici spolu s popisovanou omotávkou dělá divy a výrazně usnadňuje na kostkách přežít. Po výjezdu z města na okresní asfaltky už vím, že rozdíl mezi těmito dvěma italskými stroji nebude jen v úrovni komfortu. Jakékoliv rozjíždění se totiž vyznačuje velmi slušnou lehkostí. Toto kolo prostě chce jet, a nic mu v tom nebrání, alespoň, co se namontovaných komponentů týče. Set zapletených kol Fulcrum Racing 1 (1480 gramů) s plášťovkami Tufo C Elite Puls v edici Kolokrám je skvělá volba. Tufa skvěle odvalují a zároveň spolehlivě drží v zatáčkách. Samotný rám má příjemnou geometrii a je naprosto tuhý všude tam, kde je to potřeba. Záběry jsou tak pocitově maximálně efektivní a držet si tempo nebo stoupat proti vrstevnicím je velký požitek. Vysokou úroveň si TF3 drží i při projíždění zatáček směrem dolů, její ovládání je intuitivní, kam chcete jet, tam prostě jedete, bez jakékoliv zbrklosti. O práci řazení a brzd je zbytečné se podruhé zmiňovat, barva na funkci vliv nemá a její výkonnost je logicky totožná jako té na Battaglinu. Jediný rozdíl je v použité kazetě, Fondriest má na největším pastorku 25 zubů, o dva méně než Battaglin. Právě tento fakt docela jasně vystihuje rozdíl mezi oběma silničkami, dva zuby navíc v případě TF3 jsou v porovnání s C12 zbytečné. Marně hledám v paměti, co bych TF3 mohl vytknout, ale nechci vymýšlet nesmysly. Snad jen extravagantní design, který nemusí vonět příznivcům tradičních tvarů.

Shrnutí: Z výše uvedeného jasně vyplývá, že když dva dělají totéž, není to totéž. Za sedmdesát tisíc, což není málo, nabízí Battaglin výborný rámový set konzervativnějších tvarů s vysoce kvalitní sadou Campagnolo Athena. Bohužel ostatní výbava je na tuto cenovou kategorii velice slabá. Naproti tomu Fondriest je na vynikajícím rámovém setu, navíc „vymazlený“ do posledního detailu. Není to ale jen o designu, ale především o jízdních vlastnostech a v těch TF3 jasně vede.

Shoda u obou modelů panuje v přítomnosti karbonových patek, černý šaltr ladí k černým drátům, stříbrný k stříbrným.