

hmotnost 7,62 kg (vel. L, bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z) 1200/1700 g
cena 61 900 Kč

Geometrie (vel. XL)
horní rámová trubka (horizontální) 574 mm
sedlová trubka 530 mm
zadní stavba 408 mm
rozvor 1013 mm
úhel sedlové trubky 73°
úhel hlavové trubky 73°

akcelerace 9	komfort 10
vedení směru 9	hmotnost 10



Spolu s UDM karbonovým materiálem a technologií monocoque spoléhá rám z dílen Maurizia Fondriesta také na originální tvarování. V tomto ohledu nelze přehlédnout dominantní spodní rámovou trubku v profilu pětiúhelníku zabírající ve spojení s kónickou hlavou takřka dvě třetiny její výšky. Poslední třetina je pak „ovinuta“ koncem horní rámové trubky vycházející z ní v lehkém vnějším oblouku dozadu. Na své cestě k patkám je tato roura následně protknuta kapkovitou sedlovou trubkou s integrovaným zámkem sedlovky. Zahnutí pokračuje i u zadního monostaye a na něj navazujících sedlových vzpěr. Originální tvarování nelze upřít ani přední vidlici Reflex Fork s obráceným prohnutím nohou. Bez zájmovosti není ani váhový údaj výrobce, u rámu prezentovaný hmotností 980 g (vel. M) a u vidlice 370 g.

Na rozdíl od soupeřů je tato značka v našich končinách spojována nejčastěji se zakázkovou stavbou, díky čemuž jsme se po zadání cenové relace dočkali stroje v kompletním osazení jedenáctipolohovým Sramem Force, řídítka FSA Wing Pro Compact, představcem stejného výrobce nebo karbonovým sedlem Prologo Zero. U kol padla volba na francouzského velkoproducenta, značku Mavic, konkrétně na provedení Aksium včetně odpovídajícího obutí Aksion.

Sportovní zaměření je zde jasnou prioritou, nižší předek v kombinaci s delším představcem, to jsou výzvy pro každého ambiciózního silničáře. Však se Fondriest pustil do testovací dávky kilometrů, jako by nic nevážil nebo mu foukal vítr do zad. V tomto rozletu byla limitem pouze kola nepatřící k nejtuzším. Naštěstí stačilo svěřit

sedací partie sedlu Prologo a eliminovat boční síly, aby se kolo opět proměnilo v raketu. Díky vyváženému zastoupení tuhosti a komfortu se dalo dosti těžko najít konkrétní původce těchto vlastností, ač se obě dokázaly projevit na celkovém chování výrazně. Přesto nebylo pochyb, že na dokonalé opoře pro práci nohou se podílí tuhý spodek rámu, a to i přes fakt, že mu byly nápomocny spíše průměrně tuhé kliky Sram. Podobným skenováním jednotlivých součástí bychom mohli označit hlavního strůjce pohodlí, konkrétně sedlo Prologo Zero. Uhlíková pletení na jeho lžin ve spolupráci s poddajnou skořepinou si dokonale poradila s pohlcováním otřesů, navíc bez potřeby nadměrné vrstvy polstrování. K úrovni pohodlí pak nemalou měrou přispívala díky tvarování a širší opěrné ploše i řídítka FSA. Rozložení tlaku na dlaně a s tím spojené rozmělnění otřesů bylo dostatečné za všech podmínek. Nám však vzhledem k zaměření stroje lépe vyhovovala pozice v dolním úchopu, kde jsme si mohli naplnit vysokou míru stability vedení stopy i úroveň odezvy při snaze o nastolení tempa. Opět jsme sice vnímali trochu váhavější chování ve stoupáních, to však bylo vzhledem k již zmiňované volbě zapleteného setu očekávaným jevem.

Nakonec se zmiňme o preciznosti práce Sramu. Ten se ovládal velmi snadno, přesnost zapadání poloh, dostatečná rychlost i plynulost změn byla Shimano velmi silným konkurentem. Samozřejmě v tom hrála roli i příjemná ergonomie úchopu pák a vysoký a hlavně čitelný účinek brzd. Potvrzení maximálního funkčního efektu při zachování kompletní sady bez míchání zde bylo demonstrováno na sto procent.

