

## DOBŘÍ ZÁKLAD

Jistým překvapením testu pro nás byl v ohledu výbavy Corratec, jako jediný osazený hliníkovou sedlovkou, tedy doplňkem, který bychom v této cenové relaci již nečekali. Na komfortu to bylo naneštěstí znát. Jeho jasnou předností naopak byla tuhost rámu i kol, tedy velmi dobrá akcelerace.

Pokud by někdo zatoužil po lehkosti projevu při zdolávání strmých kopců, může bez ostychu volit Treka, který se zde neztratí díky dokonalé ovladatelnosti v kombinaci s nízkými koly, jež si dokázala nejlépe poradit s nástrahami stoupání.

Fondriest je zase zajímavý možností zakázkové stavby, kolo v testované specifikaci nabídlo nejnižší hmotnost a naopak nejvyšší komfort.

Příjemným zjištěním testu byl fakt, že Specialized, který poplatně citelně nejnižší ceně disponoval slabší výbavou, dokázal být ostatním rovnocenným soupeřem a jediným místem, kde ztrácel, byla hmotnost zapleteného setu. Tu na pomyslných váhách kompenzoval velmi jistým vedením směru.

	akcelerace	vedení směru	komfort	hmotnost
<b>vítěz</b>	CORRATEC	SPECIALIZED	FONDRIEST	FONDRIEST
<b>2. místo</b>	FONDRIEST	FONDRIEST	TREK	TREK
<b>3. místo</b>	TREK	CORRATEC	CORRATEC	SPECIALIZED
<b>těsně pod bednou</b>	SPECIALIZED	TREK	SPECIALIZED	CORRATEC



	<b>CORRATEC CCT TEAM ULTEGRA</b>	<b>FONDRIEST TF3 1.2</b>	<b>SPECIALIZED TARMAC SPORT</b>	<b>TREK MADONE 4.5</b>
<b>rám</b>	karbon, CCT Team	karbon, UDM	karbon, FACT 9r	karbon, 400 Series OCLV
<b>vidlice</b>	celokarbonová, CCT Team, sloupek 1 1/8 – 1 1/2"	celokarbonová, Reflex Fork, sloupek 1 1/8 – 1 1/4"	celokarbonová, FACT Carbon, sloupek 1 1/8 – 1 3/8"	karbonová, Madone KVF E2, hliníkový sloupek 1 1/8 – 1 1/4"
<b>hlavové složení</b>	IHS	FSA IHS	IHS	IHS
<b>řazení</b>	Shimano Ultegra	Sram Force	Shimano 105	Shimano Ultegra
<b>kliky a převodníky</b>	Shimano Ultegra (52/36 zubů)	Sram Force (53/39 zubů)	FSA Gossamer (52/36 zubů)	FSA Gossamer (50/34 zubů)
<b>pastorky</b>	Shimano Ultegra (11–28 zubů)	Sram PG 1170 (11–28 zubů)	Shimano 105 (11–28 zubů)	Shimano Ultegra (11–28 zubů)
<b>zapletená kola</b>	DT Swiss R28 Spline	Mavic Aksium	Axis 2.0	Bontrager Race Tubeless Ready
<b>pláště</b>	Continental RR Grand Prix (24 mm)	Mavic Aksion (23 mm)	Specialized Turbo Pro (25 mm)	Bontrager R2 Hard Case (23 mm)
<b>brzdy</b>	Shimano Ultegra	Sram Force	Axis 1.0	Alloy
<b>představec</b>	ZZYZX 6 Series OS (110 mm)	FSA 3-D (120 mm)	Specialized Comp Multi (110 mm)	Bontrager Race Lite (100 mm)
<b>řídítka</b>	ZZYZX Compact Road 6 Series (420 mm – S/S*)	FSA Wing Pro Compact (440 mm – S/S*)	Specialized Comp (420 mm – S/S*)	Bontrager Race VR-C (440 mm – S/S*)
<b>sedlo</b>	Corratec Road	Prologo Zero	Specialized Toupé Comp Gel	Bontrager Affinity 2
<b>sedlovka</b>	ZZYZX (31,6 mm)	Fondriest TF3 1.2 (oválná)	Specialized Comp (27,2 mm)	Bontrager Carbon (27,2 mm)
<b>hmotnost</b>	8,26 kg (vel. L, bez pedálů)	7,62 kg (vel. L, bez pedálů)	8,22 kg (vel. 540 mm, bez pedálů)	7,96 kg (vel. 580 mm, bez pedálů)
<b>hmotnost kol (P/Z)</b>	1180/1700 g*	1200/1620 g*	1220/1760 g*	1080/1660 g*
<b>cena</b>	49 499 Kč (původní cena 65 999 Kč)	61 900 Kč	49 999 Kč	52 990 Kč (původní cena 61 990 Kč)

\* Poznámka: S/S znamená měření šíře řídítek od středu ke středu trubky

\* Poznámka: hmotnost kol včetně pláštěů, duší, kazety a upínáků