že máme chvílemi dokonce podezření na dovozcem integrovaný motor, o němž nám v rámci co nejlepšího výsledku testu neřekl. Jistě pracuje i euforie, na takovou raketu se člověk neposadí každý den, a tak si prvních pár hodin spíše užíváme, než testujeme.

Když přinutíme smysly věnovat se kolu, nezjistíme změnu. To kolo prostě je vynikající, právě z toho a ne z jeho značky pramení ono nadšení. Rám je tuhý, jak špičkový rám tuhý být má. Nepodléhá šlápnutí, ale ani záběrům rukou. Stačilo párkrát zabrat naplno do pedálů a věděli jsme. Okamžitá reakce, nebo spíše odpal z místa, tak by se dalo nejlépe definovat to, co se dělo po nástupu. V téhle kategorii by to nemělo být překvapení. A není. To projev kol ano. Ač disponují vysokými ráfky, necítíme ani ten nejmenší odpor ke zrychlení rotace. Zdá se, jako by kola letěla těsně nad silnicí po vzduchovém polštáři. Tuto nadsázku ovšem popírá hukot galusek napraných na horní limit tlaku, stejně jako ševelení karbonových drátů prořezávajících vzduch.

Geometrie pracuje s vyšší hlavovou partií. Není tak třeba cpát hromadu podložek pod představec, vytěžit maximum lze i z pohledu tuhosti. Posed nepatří k nejdelším, ale současně není problém se na kolo poskládat do sportovní pozice. Vedle hlavové partie tedy i zde přidělujeme body za univerzalitu. Vyvážený střih nám byl velmi nápomocen v klikatých sjezdech, kde bylo možno se na vedení v náklonu zcela spolehnout. Spolu s tím se dalo kolo celkem dobře kormidlovat i na rovinách, kde stačilo „zamknout" řízení ve směru na horizont a nechat se tam strojem klidně dovést.

Podobně pochvalně by se dalo pokračovat při hodnocení prakticky všech vlastností, překvapivě nevyjímaje ani vysokou úroveň pohodlí. Hledání nějakého slabšího místa vždy končilo neúspěšně, a tak jsme docela rychle přestali a užívali si dál samotnou možnost jízdy. Byla fantastická!

Eda Pinkava

Foto: David Stella a Rudolf Hronza

LIGHTWEIGHT URGESTALT

materiál rámu karbon **vidlice** celokarbonová **zapletená kola** Lightweight Meilenstein, galusky Schwalbe Ultremo HT, 23 mm, hmotnost kol 780/1200 g (včetně galusek, upínáků a kazety) **sada** Sram Force 22 (kazeta 11–28 zubů) **kliky** Sram Force 22 (převodníky 53/39 zubů) **doplňky** sedlo Prologo Zero II, řídítka Lightweight Rennbügel, představec 3T ARX Pro **velikosti** 480, 510, 540, 560, 580, 600 mm **hmotnost** 6,16 kg (velikost 580 mm, bez pedálů) **cena** 193 900 Kč (rámový set 115 950 Kč)

GEOMETRIE (vel. 580 mm)

sedlová trubka 580 mm **horní rámová** 575 mm **zadní stavba** 405 mm **rozvor** 996,4 mm **sedlový úhel** 73° **hlavový úhel** 73,5°

Cyklistické cestovní kufry Thule RoundTrip

Thule RoundTrip Transition – pevný cestovní kufr určený pro všechny druhy kol, součástí kufru je integrovaný skádací montážní stojan.

Thule RoundTrip Pro – skládací cestovní kufr určený pro všechny druhy kol, součástí kufru je rovněž integrovaný skádací montážní stojan.

Díky Thule RoundTrip cestovním kufrům bude cestování s vaším kolem mnohem jednodušší a bezpečnější.

Bring your life
thule.com

Nový distributor pro ČR: **Aspire Sports**, Karásek 11 Brno, tel: 532 199 540, aspire@aspire.cz