



MCIPOLLINI

RB1000



V nabídce jsou prozatím pouze dva modely, přesto jim ambice zjevně nechybí. RB1000, stejně extravagantní zjevem jako sám Mario, nese prostý přídomek – stroj šampiónů. Co mu napomáhá k tomuto smělému tvrzení? V první řadě jde u všech součástí pro výrobu rámu a posléze u celého postupu o italskou ruční práci. Tento fakt již sám o sobě slibuje záruku kvality. Vždyť právě Itálie je mekkou silniční cyklistiky a rámařiny a řada cyklistů bere vše s její trikolorou téměř za posvátné.

DETAILY A ORIGINALITA

Prvním krokem při tvorbě rámu je preimpregnování karbonové pleteniny speciální epoxidovou pryskyřicí s následnou kontrolou jejího rovnoměrného rozložení. Těto procedury jsou vystaveny tři druhy vláken se specifickými vlastnostmi. Měly by zajistit kvalitní mechanické vlastnosti výsledného materiálu.

K dalším použitým technologiím patří válcování materiálu kvůli eliminaci vzduchových bublin, jež by mohly mít negativní vliv na kompaktnost jednotlivých vrstev celku. Spolu s materiálem se však musíme soustředit i na tva-

rování každé části rámu. Nutno podotknout, že zde Cipollini nezůstal své pověsti nic dlužen. Snad ani milimetr plochy není poplatný klasickému designu. Nejmarkantnějším důkazem je sedlová trubka. Od robustního středu s průřezem rovnoramenného lichoběžníku kopíruje rádius zakřivení zadního kola až ke spojení s masivní zadní stavbou. Zde její cesta končí. Integrovaná sedlovka totiž opouští spojnicí zadní stavby a horní rámové trubky o nepřehlédnutelný kus blíže předku a zároveň opticky pod jiným úhlem. Nebojte se však nějakého šlendriánství v podobě náhodně poskládaných úhlů, stačí propojit osu klik a střed zámku sedla a hned vidíte, že je vše v naprosté harmonii.

Podobná neobvyklá řešení jsou blízka i dalším částem, z nichž zmiňme spodní rámovou trubku, která podléhá aerodynamickému šílenství a kopíruje můstek přední vidlice. Když už je řeč o předku kola, vězte, že tapered provedení hlavové partie je připraveno pro ložiska o rozměrech 1 1/4" u horní misky a 1 1/5" u dolní. Tento rej tvarů a záhybů s označením Carbon T1000 – M46J nabízí výslednou hmotnost rámu 1050g (velikost M).

