



### UHLÍK, KAM SE PODÍVÁŠ

Kdyby tento stroj prošel rentgenem, bylo by na obrazovce vidět pouze několik sem tam pohozených šroubků a pružinek. Uhlíková pletenina zde totiž slaví svoji absolutní nadvládu nad ostatním materiálem. Přesvědčí vás o tom nejen sada Campagnolo Super Record, ale také říditka FSA, sedlo Selle Italia a zapletená kola Lightweight Standard III. K tomuto slušivému hávu lze dodat snad jen jediné – jakkoliv kolo vypadá robustně, celková hmotnost se zastavila na hranici 6,5 kg ve velikosti L!

### GENY SPINTERA

Stroj MCipollini má oproti běžnému standardu výrazně nižší hlavovou partii – u testovaného modelu ve velikosti L pouhých 127 mm. Spolu s logickým snížením těžiště to nabízí také nadprůměrnou tuhost. Intuitivně se zapírám do řídek a snažím se nastoupit, jak jsem to viděl na několika Mariových videích. Očekávaná absolutní odezva však nepřichází, kolo jako by si ve šnečím tempu nevědělo úplně rady. Další zkouška akcelerace se tedy opakuje při vyšší provozní rychlosti. A hned je tu zcela jiný stroj. Reakce dravce přichází v okamžiku, kdy na něj pomyslím. Odpor pedálů mizí, stroj se pohybuje bez citelných obtíží. Připadám si