

CYKLOSERVIS

20
2013
Ročník XXI
Cena 12 Kč

Cipollini RB1000

Testováno
TEST
pro vás



Mario Cipollini dokázal během velice krátké doby jeho kola se v podstatě od samého začátku stala zcela výjimečnou, skoro až kultovní záležitostí. Takovou, u níž zájemci respektují vysokou cenu, již plně vyvažuje naprostá exkluzivita každého modelu. Stačí se projit po výstavišti veletrhu Eurobike, a když se náhodně

vybraných návštěvníků zeptáte, co se jim líbilo, nebo co je zaujalo, s dost velkou pravděpodobností bude právě tento italský výrobce mezi tím NEJ. Je pravda, že Mario Cipollini umí navodit atmosféru, dát svým kolům výjimečnou formu prezentace, která odpovídá prestiži i nabízené kvalitě.

Pokračování na str. 8 →



Jak se rodí Author

Jméno průmyslového designéra Pavla Sajtáka je již několik let spojováno s domácí značkou Author, pro kterou vytvořil celou aktuální řadu jak odpružených karbonových modelů, tak i elitních hardtailů či krosových kol. Vtiskl jim charakteristickou podobu – ostře řezané rysy snoubící se s výraznými profilacemi a jemnou grafikou. Nakreslit a následně „vysochat“ maketu budoucího nového rámu není nic jednoduchého, souvisí s tím mnoho času a vznik řady verzí více či méně podobných finálních řešení. Jak takový zcela nový rám vlastně vzniká, od zadání až po výrobu prvního

funkčního prototypu, na toto téma jsme vyzpovídali nejen Pavla Sajtáka, ale také Petra Cibulku, který je dalším z hlavních postav již deset let stojících za podobou kol Author. Výsledné řešení je totiž vždy o spolupráci konstruktérů s designéry. Jednoduše řečeno, pokud je něco na první pohled krásné, zdaleka to ještě nemusí ideálně fungovat, a současně ryzi funkce zase mnohdy nedokáže splnit estetické nároky zákazníka. Najít ideál z hlediska sklonbení všech parametrů je v tomto případě oním svatým grálem.

Pokračování na str. 4 a 5 →



UŠETŘÍ
1000,-
PRO NOVÝ KOLEKČNÍ CYKLO

AUTHOR BICYCLES 2013 author.cz



stratos ax1

rám dural 6061 700c ASL	brzdy Tektro 857AL
vidlice RST Neon ML, zdvih 60 mm	pláště Panaracer Silk Road Cross 700 x 38c
převodník Suntour NEX-T102	hmotnost 12,9 Kg / 17"
měník Shimano Alivio	cena 13,990,-
řazení Shimano Acera, 24 rychlostí	

20 ON THE ROAD

AUTHOR BICYCLES

KTW
BIKE INDUSTRIES
www.ktm-bikes.cz

Vyhraj s Cykloservisem
Author Modus za 34 000 Kč

Trek Superfly FS 8

Testováno
TEST
pro vás



Model Superfly FS 8 od amerického Treku je stonkovaný jako závodní full nabízející spoustu zdvihů a hlad po rychlostech na cross-countryových a maratonských tratičích. Tento bike z ko-

lektce 2014 však dokáže něco, co je spouště podobných devětatváctek zapovězeno, nabídně totiž svému uživateli radost z jízdy a vychutnání si každého metru. Z přínosu velkých kol totiž Superfly FS vyžádá ma-

ximum, na čemž se mimo jiné podílí do detailu promyšlená geometrie G2 a stejně tak propracovaná koncepce s vynikající tuhostí a typicky umístěným zadním čepem přímo v ose náboje. A teoretické nedostatky, které s koly průměru 29" běžně souvisí, testovaný bike naprosto minimalizoval – vedle zcela bezproblémové ovladatelnosti vyniká také velice dobrá akcelerace. Takže, pokud jste slyšeli, že aby celoodpružená devětatváctka skutečně jela a byla dobře použitelná na závodění, musí bezpodmínečně stát osmdesát až sto tisíc, Trek dokazuje, že tomu tak být nemusí. Model FS 8, který je druhý nejvyšší postavený ze čtveřice duralových verzí Superfly FS, nejde prakticky o nic hůř než výrazně dražší karbonové stroje, a za šedesát pět tisíc představuje hodné rozumnou investici. Navíc i jeho hmotnost 12,95 kilogramu v druhé nejvyšší velikosti 21,5" patří v dané cenové relaci k tomu nejlepšímu a rozhodně nebrzdí tento bike v rozletu. Naopak, odlepit kolo od země a přemětět třeba i k většinou skoku jde na devětatváctku až nebyvale snadno. Ale nepředbíhejme...

Pokračování na str. 7 →

Prestigio-store.eu
smartphony-tablety-kamery-navigace



Prestigio
THE ART OF HI-TECH



EXCLUSIVE SERIES
4EVER
3+
Při koupi nového kola 4EVER získáte 1 rok pojištění zdarma
TEST
3+
Při koupi nového kola 4EVER získáte 1 rok pojištění zdarma
WWW.4EVER.CZ